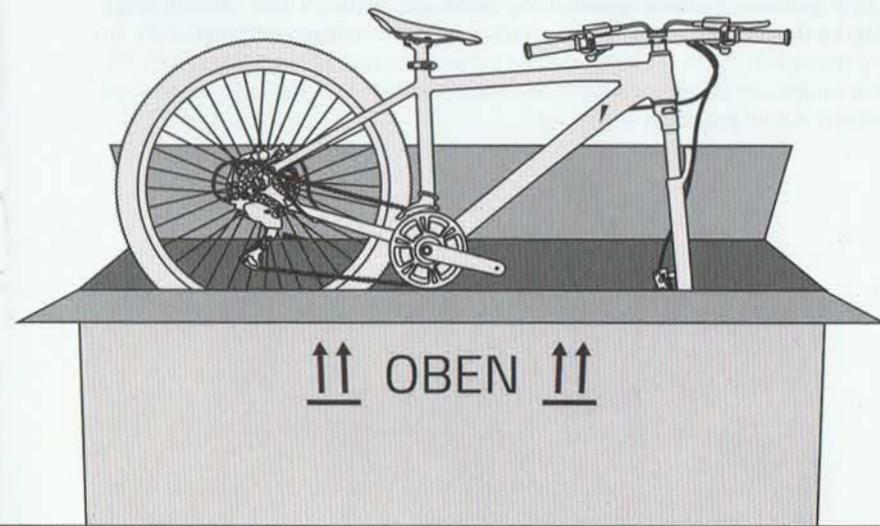


Bedienungsanleitung

Erstmontage 85%

» Bitte vor Gebrauch lesen «



Wir danken Ihnen für Ihren Kauf des Fahrrads. Wir möchten Ihnen die Montage des Fahrrads erleichtern und Ihnen dabei helfen, Ihre neue Investition sicher und problemlos zu montieren. Bitte folgen Sie den Anweisungen in der Reihenfolge, in der sie hier aufgelistet sind.

Die Montage ist leicht und kann von jedem durchgeführt werden. Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise:

• Lesen Sie die Anweisungen gründlich durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.
• Verwenden Sie nur die Werkzeuge, die in den Anweisungen angegeben sind.
• Montieren Sie das Fahrrad auf einer ebenen Oberfläche.
• Verwenden Sie keine Gewalt, um die Teile zusammenzufügen. Wenn ein Teil nicht passt, kontaktieren Sie uns.

• Montieren Sie das Fahrrad in einem trockenen Raum.
• Verwenden Sie keine aggressive Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.
• Verwenden Sie keine aggressive Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.

• Montieren Sie das Fahrrad in einem trockenen Raum.
• Verwenden Sie keine aggressive Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.
• Verwenden Sie keine aggressive Reinigungsmittel, um das Fahrrad zu reinigen.

1 Vorwort

6 Montage von Sattel und Pedalen

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Ihr Fahrrad wurde vom Hersteller vormontiert. Um es einfacher transportieren zu können, wurde der Lenker samt Vorbau längs zur Fahrtrichtung gestellt. Außerdem wurden Ihrem Fahrrad verpackte Pedale beigelegt.

Vor der ersten Fahrt müssen Sie den Lenker in die richtige Position quer zur Fahrtrichtung bringen und die Pedale korrekt einschrauben.

Wir empfehlen Ihnen, diese Arbeiten von einem Fachmann durchführen zu lassen. Die dabei entstehenden Kosten werden jedoch nicht vom Hersteller übernommen!

In dieser Anleitung beschreiben wir Ihnen Schnitt für Schnitt, wie Sie ihr neues Fahrrad montieren, um es in einen betriebsbereiten Zustand zu versetzen.

Wollen Sie diese Arbeiten selber durchführen, lesen Sie unbedingt diese Montageanleitung und befolgen Sie alle darin beschriebenen Schritte.

Diese Montageanleitung ist nur gültig in Verbindung mit den weiteren Betriebsanleitungen, mit denen sie ausgeliefert wurde. Werden Seitenzahlen angegeben, beziehen diese sich auf Seiten der Betriebsanleitung.

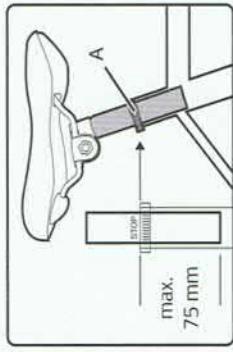


Hinweis

Die vorliegende Anleitung ist nur ein Teil der „Allgemeinen Bedienungsanleitung“ und gilt ausschließlich für das Fahrrad, dem sie vom Hersteller beigelegt wurde. Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie **vor der ersten Fahrt** unbedingt die **allgemeine Bedienungsanleitung sowie alle weiteren dem Fahrrad beigelegten Dokumente** lesen. Nur so erhalten Sie alle wichtigen Informationen, um Ihr neues Fahrrad in Zukunft jederzeit sicher nutzen zu können. Bewahren Sie alle Bedienungsanleitungen und Dokumente weiterhin sicher auf, um jederzeit wieder darauf zugreifen zu können.

» **Sattel montieren**

Lösen Sie die Schraube oder den Schnellspanner der Sattelklemme (A). Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Sitzrohr. Die **Sattelstütze muss mindestens bis zur Markierung im Sitzrohr stecken, das heißt, die Markierung darf nicht sichtbar sein!** Ziehen Sie abschließend den Schnellspanner oder die Schraube mit dem entsprechenden Drehmoment an.

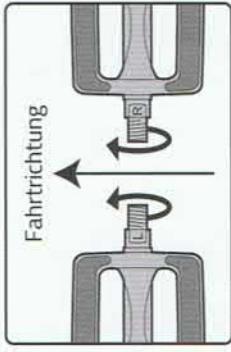


Gefahr!

Die Sattelstütze muss mindestens bis zur Markierung im Sitzrohr stecken, das heißt, die Markierung darf nicht sichtbar sein!

» **Pedale montieren**

Die Pedale sind mit „L“ für links und „R“ für rechts markiert. Das rechte Pedal wird auf der Kettenblattseite in die Tretkurbel eingeschraubt.



Wichtiges Drehmoment!

Die Schrauben müssen immer mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Andernfalls können Bauteile beschädigt werden oder sich lösen! **Lesen Sie dazu unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“!**



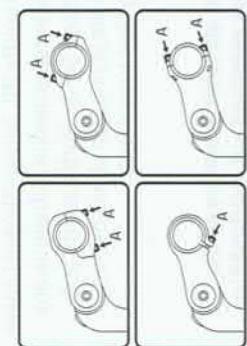
Gefahr

Prüfen Sie abschließend alle Schraubverbindungen auf festen Halt. Lesen Sie nach Abschluß der vorstehenden Arbeiten das Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“ und führen Sie die dort beschriebenen Einstellungen und Prüfungen durch.

2 Sicherheitshinweise

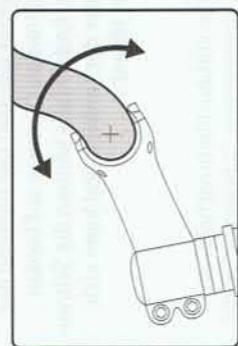
» **Lenkerbügel verstetzen**
Nachdem Sie den Vorbau fertig eingestellt haben, stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Position ein.

Bevor Sie mit dem Lesen der Originalbedienungsanleitung beginnen, möchten wir Ihnen die Bedeutung der Aufmerksamkeitszeichen und Gefahren-Symbole erklären, die nachfolgend verwendet werden.

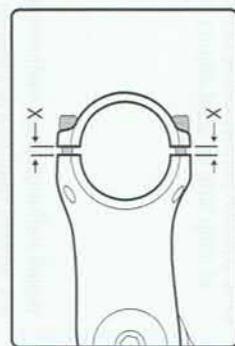


1. Lösen Sie die entsprechenden Schrauben bzw. Muttern (A) der Vorbaumuffe entgegen dem Uhrzeigersinn, bis der Lenkerbügel leicht verdreht werden kann.

2. Verdrehen Sie den Lenkerbügel, bis die gewünschte Position erreicht ist.
3. Ziehen Sie abschließend die Schrauben bzw. Muttern (A) der Vorbaumuffe im Uhrzeigersinn mit dem erforderlichen Drehmoment an.



Achtung: Bei mehr als einer Schraube an der Vorbaumuffe muss zwingend auf gleichmäßige Abstände (X) geachtet werden! Der Abstand der Vorbaumuffe zum Vorbau (X) muss auf beiden Seiten gleich sein. Andernfalls können die Schrauben ausreissen oder der Lenkerbügel kann sich während der Fahrt lösen!



Wichtiges Drehmoment

Ziehen Sie nach Beendigung der Arbeiten alle gelösten Schrauben wieder sorgfältig mit dem angegebenen Drehmoment fest an! **Lesen Sie dazu auch die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“!**



Hinweis

Lesen Sie dazu auch die weiterführenden Informationen in Kapitel 8 „Anpassen an den Fahrer“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“.



Gefahr!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Gefahr!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zum Tod oder zu schwersten Verletzungen führen.



Warnung!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Warnung!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.



Achtung!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Achtung!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zu leichten Verletzungen oder Schäden an Ihrem Fahrrad oder Pedelec führen.



Hinweis

Dieses Symbol kennzeichnet zusätzliche Informationen und Hinweise zur sicheren Handhabung Ihres Fahrrads oder Pedelecs.



Wichtiges Drehmoment

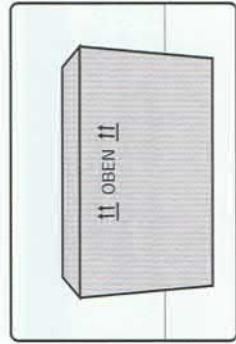
Dieses Symbol kennzeichnet eine wichtige Schraubverbindung, bei der ein exaktes Drehmoment eingehalten werden muss. Dafür wird ein Drehmomentschlüssel benötigt. Sollten Sie nicht über entsprechendes Werkzeug verfügen, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler! Bei Nichteinhaltung des angegebenen Drehmoments können sich Teile lösen oder brechen! Die Folge können schwere Stürze oder Unfälle sein!

Lesen Sie auch unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der zusätzlich beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“!

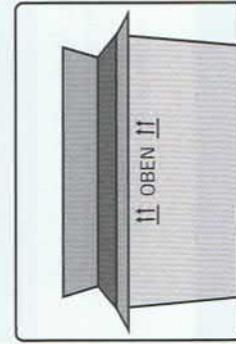
3 Auspacken

Wenn Ihr neues Fahrrad in einer Transportverpackung geliefert wurde, müssen Sie es vor der Montage aus dem Karton herausheben. Neben dem Fahrrad befinden sich auch alle weiteren Anbauteile sowie die Bedienungsanleitungen und Unterlagen.

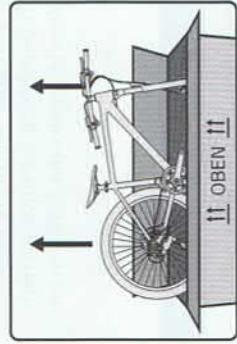
1. Stellen Sie den Karton aufrecht auf einer ebenen Fläche auf. Der Karton ist zur Lagekennzeichnung mit nach oben zeigenden Ausrichtungspfeilen gekennzeichnet. Stellen Sie ihn so auf, dass diese Pfeile nach oben zeigen.



2. Öffnen Sie nun die Oberseite des Transportkartons. Verletzen Sie sich dabei nicht an den Metallklammern, mit denen der Karton verschlossen ist.



3. Heben Sie das Fahrrad vorsichtig nach oben aus dem Karton. Lassen Sie sich dabei von einer anderen Person helfen, da dass Fahrrad bzw. Pedelec schwer ist. Stellen Sie das Fahrrad sicher ab und entfernen Sie weiteres Verpackungsmaterial wie Stülpnen oder Folien, sofern vorhanden.

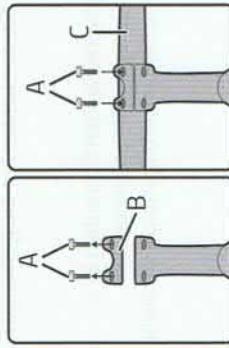


Hinweis

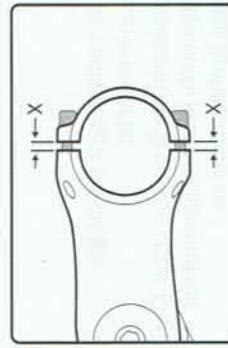
Entsorgen Sie die Transportverpackung und das weitere Verpackungsmaterial ordnungsgemäß.

Lenker mit A-Head-Vorbau

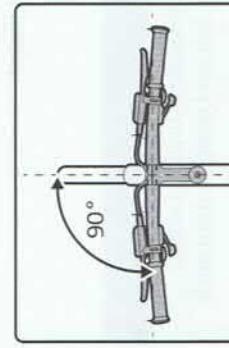
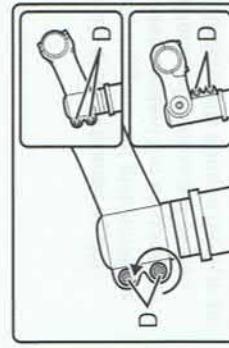
1. Drehen Sie die Schrauben (A) der Vorbauamuffe entgegen dem Uhrzeigersinn heraus und entfernen die Vorbauamuffe (B). Setzen Sie den Lenker (C) mittig in die entsprechende Aufnahme am Vorbau und setzen Sie die Vorbauamuffe auf. Schrauben Sie die Schrauben abwechselnd (wenn möglich über Kreuz) fest.



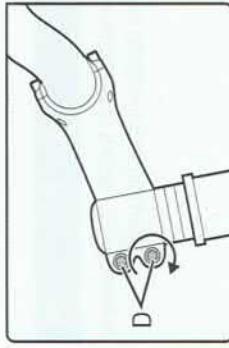
- Achtung:** Bei mehr als einer Schraube an der Vorbauamuffe muss zwingend auf gleichmäßige Abstände (X) geachtet werden! Der Abstand der Vorbauamuffe zum Vorbau (X) muss auf beiden Seiten gleich sein. Andernfalls können die Schrauben ausreißen oder der Lenkerbügel kann sich während der Fahrt lösen!



2. Lösen Sie nun die Vorbau-Klemmschrauben (D) gegen den Uhrzeigersinn. Schrauben Sie die Schrauben auf keinen Fall komplett heraus, sie müssen nur mit wenigen Umdrehungen gelöst werden.
3. Richten Sie den Lenker jetzt so aus, dass er möglichst genau in einem Winkel von 90° zum Vorderrad steht.



4. Wenn der Lenker korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie die Vorbau-Klemmschrauben (D) mit einem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn fest. Halten Sie dabei unbedingt das vorgegebene Drehmoment ein.

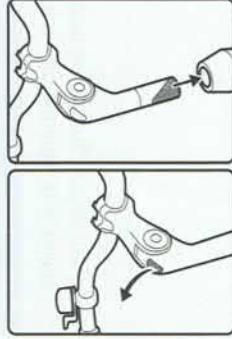


5 Anbau und Ausrichten des Lenkers

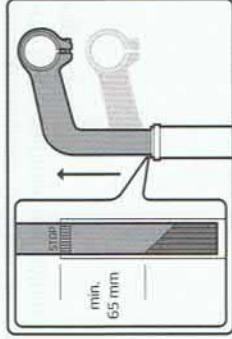
4 Montage des Vorderrades

Lenker mit Schafftvorbau

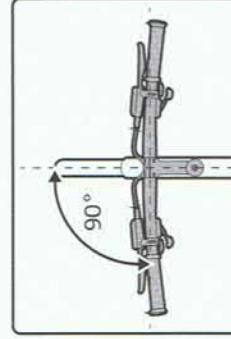
1. Entfernen Sie zuerst die Abdeckkappe, um die darunterliegenden Vorbau-Klemmschraube freizulegen. Führen Sie dann den Lenkerschaft in das Gabelschaftrohr ein.



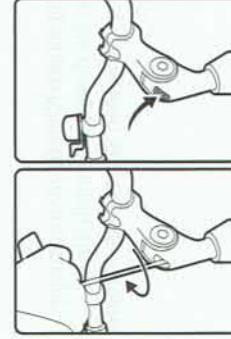
3. Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein. Der Lenkerschaft muss jedoch mindestens bis zur Markierung in das Gabelschaftrohr eingeschoben werden. **Mindestens 65 mm des Schaftes müssen im Gabelschaftrohr verbleiben.**



2. Richten Sie den Lenker jetzt so aus, dass er möglichst genau in einem Winkel von 90° zum Vorderrad steht.

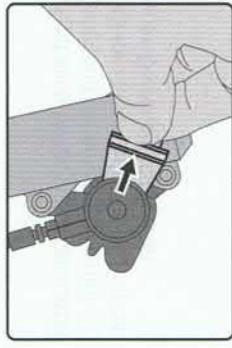


4. Wenn der Lenker korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie die Vorbau-Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn fest. **Halten Sie dabei unbedingt das vorgegebene Drehmoment ein.** Setzen Sie abschließend die Abdeckkappe wieder ein.



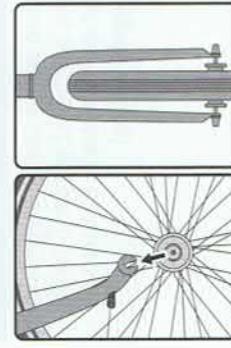
1. Entfernen der Scheibenbremsen-Transportsicherung

Wenn Ihr Fahrrad mit einer Scheibenbremse ausgestattet ist, entfernen Sie bitte zuerst die Transportsicherung der Scheibenbremse.

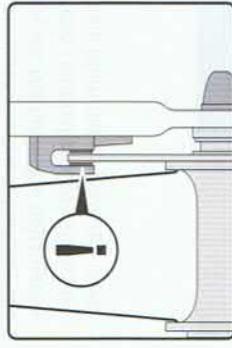


2. Einsetzen des Vorderrades

Setzen Sie das Vorderrad in die Aufnahmen der Gabelenden ein. Richten Sie das Vorderrad so aus, dass es gleichmäßig in der Mitte der Gabelholme steht.

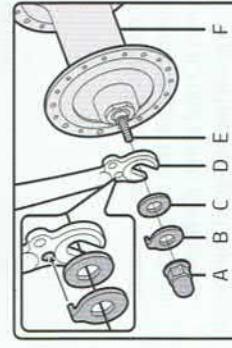


Setzen Sie das Vorderrad in die Aufnahmen der Gabelenden ein. Richten Sie das Vorderrad so aus, dass es gleichmäßig in der Mitte der Gabelholme steht.



3. Ausfallsicherung einhängen (sofern vorhanden)

Achten Sie bei Vorderrädern mit Vollachsen und Hakenscheiben (B) darauf, dass die Nase der Hakenscheibe (B) in der entsprechenden Aufnahme der Gabel (D) sitzt. Nur so ist der Ausfallschutz gewährleistet. Achten Sie außerdem auf die korrekte Position der Unterlegscheibe (C). Diese muss sich zwischen Hakenscheibe (B) und Gabelaufnahme (D) befinden und nicht zwischen Hakenscheibe (B) und Befestigungsmutter (A).



4. Fixieren des Vorderrades

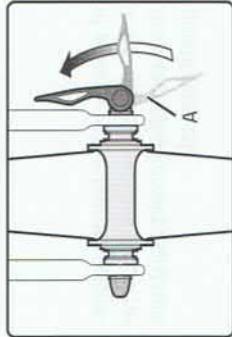


» Vollachse

Wenn Ihr Vorderrad mit einer Vollachse ausgestattet ist, ziehen Sie abschließend die Befestigungsmuttern (A) mit einem 15 mm Maul- oder Ringschlüssel mit dem vorgegebenen Drehmoment fest an.



Wichtiges Drehmoment
Die Befestigungsmuttern müssen immer mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Andernfalls können Bauteile beschädigt werden oder die Laufräder sich lösen. **Lesen Sie dazu unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der Allgemeinen Bedienungsanleitung!**



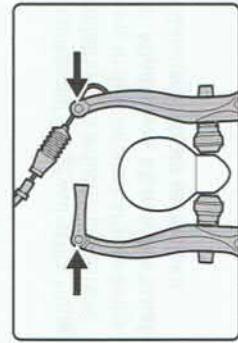
» Schnellspanner

Wenn Ihr Vorderrad mit einem Schnellspanner ausgerüstet ist, legen Sie den Klemmhebel um, um die Klemmung zu aktivieren. Nachdem Sie den Klemmhebel mit der Kraft des Handballens geschlossen haben, ist die optimale Klemmkraft gewährleistet.

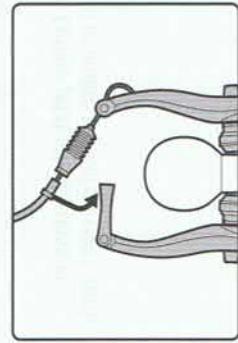
Hinweis

» Lesen Sie unbedingt die beiliegende Anleitung des Komponentenherstellers, um sich mit der Funktionsweise und der korrekten Bedienung der Stechachsen vertraut zu machen.

5. Einhängen der V-Bremse



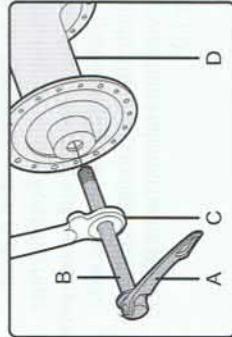
Wenn Ihr Fahrrad mit einer V-Bremse ausgestattet ist, muss diese eingehangen werden. Drücken Sie dazu beide Bremsarme fest zusammen und halten Sie diese zusammengedrückt.



Hängen Sie nun den Bowdenzug in den dafür vorgesehenen Bügel ein.



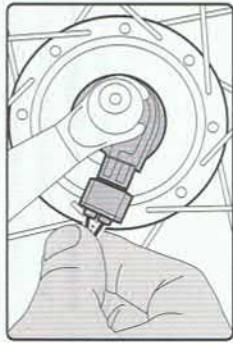
Hinweis
Lesen Sie dazu auch das Kapitel „Bedienung von Schnellspannern“ in Allgemeinen Bedienungsanleitung, um sich mit der Funktionsweise und der korrekten Bedienung von Schnellspannern vertraut zu machen.



» Steckachse

Wenn Ihr Vorderrad mittels Steckachse montiert wird, dann führen Sie die Steckachse (B) durch die Aufnahme am Rahmen (C) und durch die Radnabe (D). Schieben Sie die Steckachse komplett durch und schrauben Sie sie in das Gewinde auf der anderen Seite der Gabel. Legen Sie abschließend den Spannhebel um, um das Vorderrad sicher zu fixieren.

6. Anschließen des Nabendynamos



Wenn Ihr Fahrrad mit einem Nabendynamo ausgestattet ist, schließen Sie diesen an, indem Sie die Buchse auf den entsprechenden Stecker des Nabendynamos aufstecken.