



# Erstmontage

Bitte vor Gebrauch lesen!



# 1 Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, Ihr Fahrrad wurde vom Hersteller vormontiert. Um es einfacher transportieren zu können, wurde der Lenker samt Vorbau längs zur Fahrtrichtung gestellt. Außerdem wurden Ihrem Fahrrad verpackte Pedale beigelegt.

Vor der ersten Fahrt müssen Sie den Lenker in die richtige Position quer zur Fahrtrichtung bringen und die Pedale korrekt einschrauben.

Wir empfehlen Ihnen, diese Arbeiten von einem Fachmann durchführen zu lassen. Die dabei entstehenden Kosten werden jedoch nicht vom Hersteller übernommen!

In dieser Anleitung beschreiben wir Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie ihr neues Fahrrad montieren, um es in einen betriebsbereiten Zustand zu versetzen.

Wollen Sie diese Arbeiten selber durchführen, lesen Sie unbedingt diese Montageanleitung und befolgen Sie alle darin beschriebenen Schritte.

Diese Montageanleitung ist nur gültig in Verbindung mit den weiteren Betriebsanleitungen, mit denen sie ausgeliefert wurde. Werden Seitzahlen angegeben, beziehen diese sich auf Seiten der Betriebsanleitung.



## Hinweis!

Die vorliegende Anleitung ist nur ein Teil der „Allgemeinen Bedienungsanleitung“ und gilt ausschließlich für das Fahrrad, dem sie vom Hersteller beigelegt wurde. Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie vor der ersten Fahrt unbedingt die allgemeine Bedienungsanleitung sowie alle weiteren dem Fahrrad beigelegten Dokumente lesen. Nur so erhalten Sie alle wichtigen Informationen, um Ihr neues Fahrrad in Zukunft jederzeit sicher nutzen zu können. Bewahren Sie alle Bedienungsanleitungen und Dokumente weiterhin sicher auf, um jederzeit wieder darauf zugreifen zu können.

# 2 Sicherheitshinweise

Bevor Sie mit dem Lesen dieser Bedienungsanleitung beginnen, möchten wir Ihnen die Bedeutung der Aufmerksamkeitszeichen und Gefahren-Symbole erklären, die nachfolgend verwendet werden.



## Gefahr!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Gefahr!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zum Tod oder zu schwersten Verletzungen führen.



## Warnung!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Warnung!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.



## Achtung!

Dieses Symbol in Verbindung mit dem Hinweis „Achtung!“ warnt vor einer möglicherweise gefährlichen Situation. Die Nichtbeachtung der entsprechenden Handlungsanweisungen kann zu leichten Verletzungen oder Schäden an Ihrem Fahrrad oder Pedelec führen.



## Hinweis!

Dieses Symbol kennzeichnet zusätzliche Informationen und Hinweise zur sicheren Handhabung Ihres Fahrrads oder Pedelecs.



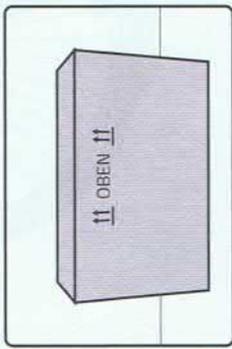
## Wichtiges Drehmoment!

Dieses Symbol kennzeichnet eine wichtige Schraubverbindung, bei der ein exaktes Drehmoment eingehalten werden muss. Dafür wird ein Drehmoment-schlüssel benötigt. Sollten Sie nicht über entsprechendes Werkzeug verfügen, wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler! Bei Nichteinhaltung des angegebenen Drehmoments können sich Teile lösen oder brechen! Die Folge können schwere Stürze oder Unfälle sein!

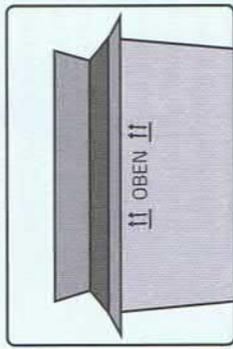
Lesen Sie auch unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der zusätzlich beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“!

### 3 Auspacken

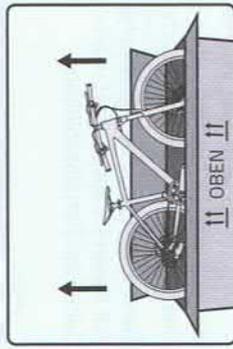
Wenn Ihr neues Fahrrad in einer Transportverpackung geliefert wurde, müssen Sie es vor der Montage aus dem Karton herausheben. Neben dem Fahrrad befinden sich auch alle weiteren Anbauteile sowie die Bedienungsanleitungen und Unterlagen.



1. Stellen Sie den Karton aufrecht auf einer ebenen Fläche auf. Der Karton ist zur Lagekennzeichnung mit nach oben zeigenden Ausrichtungspfeilen gekennzeichnet. Stellen Sie ihn so auf, dass diese Pfeile nach oben zeigen.



2. Öffnen Sie nun die Oberseite des Transportkarton. Verletzen Sie sich dabei nicht an den Metallklammern, mit denen der Karton verschlossen ist.



3. Heben Sie das Fahrrad vorsichtig nach oben aus dem Karton. Lassen Sie sich dabei von einer anderen Person helfen, da das Fahrrad bzw. Pedelec schwer ist. Stellen Sie das Fahrrad sicher ab und entfernen Sie weiteres Verpackungsmaterial wie Stülpfen oder Folien, sofern vorhanden.



#### Hinweis!

Entsorgen Sie die Transportverpackung und das weitere Verpackungsmaterial ordnungsgemäß.

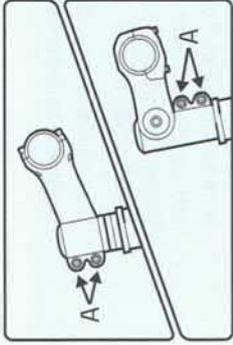
### 4 Ausrichten des Lenkers



#### Wichtiges Drehmoment!

Alle nachfolgend beschriebenen Schrauben müssen immer mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Andernfalls können Bauteile beschädigt werden oder sich lösen! **Lesen Sie dazu unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsan-**

#### Lenker mit A-Head-Vorbau

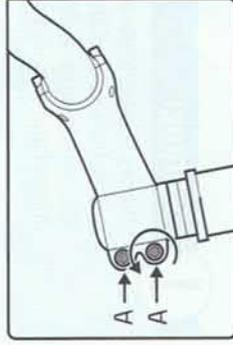


Es gibt die unterschiedlichsten A-Head-Vorbauten. Die nachfolgenden Bilder sind daher nur beispielhaft. Die dargestellten Vorbau-Klemmschrauben (A) können sich daher auch an anderen Positionen befinden.

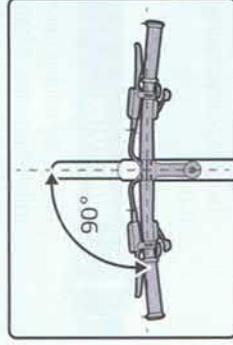


#### Die Schraube (B) oben auf dem Steuersatz ist bei A-Head-Vorbauten ausschließlich zum Einstellen des Lagerspiels des Steuersatzes!

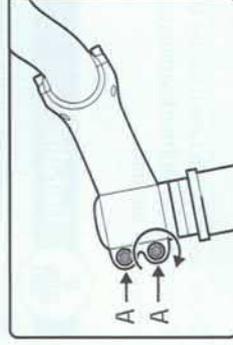
Falls Ihr Steuersatz zuviel Spiel aufweisen sollte, lesen Sie bitte die Hinweise in der beiliegenden „Allgemeine Bedienungsanleitung“!



1. Verwenden Sie einen geeigneten Inbusschlüssel, um die Vorbau-Klemmschrauben (A) gegen den Uhrzeigersinn zu lösen. Schrauben Sie die Schrauben auf keinen Fall komplett heraus, sie müssen nur mit wenigen Umdrehungen gelöst werden.



2. Richten Sie den Lenker jetzt so aus, dass er möglichst genau in einem Winkel von 90° zum Vorderrad steht.



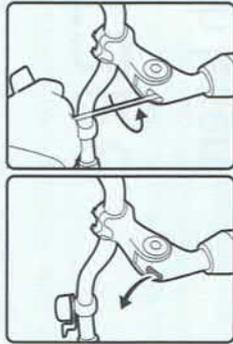
3. Wenn der Lenker korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie die Vorbau-Klemmschrauben (A) mit einem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn fest. Halten Sie dabei unbedingt das vorgegebene Drehmoment ein.

Bevor Sie beginnen, müssen Sie den verwendeten Vorbau-Typ an Ihrem Fahrrad bzw. Pedelec bestimmen. Hierbei unterscheidet man zwei Arten.

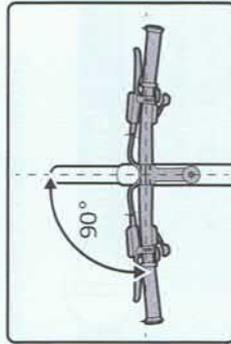
Schaftvorbauten kommen bei Gewindesteuersätzen zum Einsatz. Sie werden durch einen Schrägkonus im Gabelschaft fixiert. Nach dem Lösen einer Spannschraube können diese Vorbauten eingestellt und auch einfach in der Höhe verstellt werden.

A-Head-Vorbauten werden bei gewindelosen Steuersätzen eingesetzt. Sie werden durch seitliche Schrauben außen auf den Gabelschaft geklemmt. Durch die Außenklemmung sind sie stabiler als Schaftvorbauten, jedoch können sie nicht so einfach in der Höhe verstellt werden.

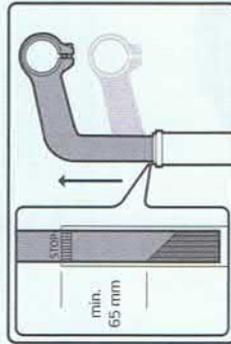
#### Lenker mit Schaftvorbau



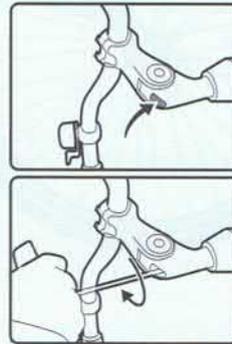
1. Entfernen Sie zuerst die Abdeckkappe, um an die darunterliegenden Vorbau-Klemmschraube zu kommen. Verwenden Sie einen geeigneten Inbusschlüssel, um die Klemmschraube gegen den Uhrzeigersinn zu lösen. Schrauben Sie die Schraube auf keinen Fall komplett heraus, sie muss nur mit wenigen Umdrehungen gelöst werden.



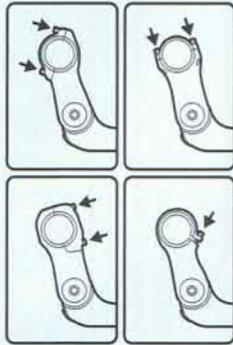
2. Richten Sie den Lenker jetzt so aus, dass er möglichst genau in einem Winkel von 90° zum Vorderrad steht.



3. Stellen Sie dann den Lenker auf die gewünschte Höhe ein. Der Lenkerschaft darf jedoch nur bis zur Markierung aus dem Gabelschaftrohr herausgezogen werden. Mindestens 65 mm des Schaftes müssen im Gabelschaftrohr verbleiben.



4. Wenn der Lenker korrekt ausgerichtet ist, ziehen Sie die Vorbau-Klemmschraube mit einem Drehmomentschlüssel im Uhrzeigersinn fest. Halten Sie dabei unbedingt das vorgegebene Drehmoment ein. Setzen Sie abschließend die Abdeckkappe wieder ein.



Um den Lenker zu verstellen lösen Sie die entsprechenden Schrauben der Vorbaumuffe, bis der Lenkerbügel leicht verdreht werden kann. Verdrehen Sie den Lenkerbügel bis Sie die gewünschte Position erreicht haben. Ziehen Sie abschließend die Schrauben der Vorbaumuffe mit dem erforderlichen Drehmoment an.

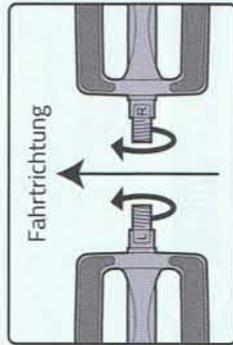


#### Hinweis!

Lesen Sie dazu auch die weiterführenden Informationen in Kapitel 8 „Anpassen an den Fahrer“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“.

## 5 Montage der Pedalen

Die Pedale sind mit „L“ für links und „R“ für rechts markiert. Das rechte Pedal wird auf der Kettenblattseite in die Tretkurbel eingeschraubt.



Beachten Sie, dass das rechte Pedal ein Rechtsgebinde hat und somit im Uhrzeigersinn und die linke Pedale entsprechend gegen den Uhrzeigersinn eingedreht werden muss. Werden die Pedale vertauscht, nehmen die Gewinde Schaden und die Pedale könnten aus dem Pedalarms ausbrechen.



#### Wichtiges Drehmoment!

Die Schrauben müssen immer mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen werden. Andernfalls können Bauteile beschädigt werden oder sich lösen! Lesen Sie dazu unbedingt die Hinweise in Kapitel 18 „Drehmomente“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“!



#### Gefahr!

Prüfen Sie abschließend alle Schraubverbindungen auf festen Halt. Lesen Sie nach Abschluss der vorstehenden Arbeiten das Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ in der beiliegenden „Allgemeinen Bedienungsanleitung“ und führen Sie die dort beschriebenen Einstellungen und Prüfungen durch.